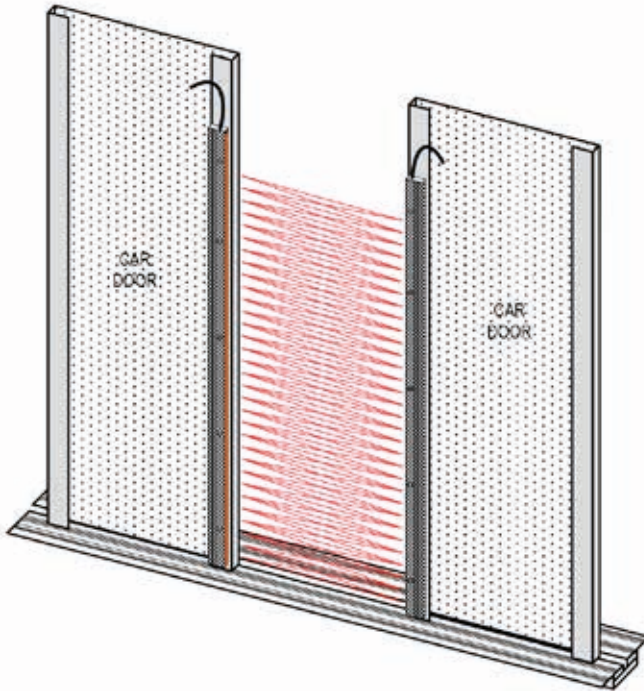




# LIFT DOOR CURTAIN

## Manuale d'Uso

LDCA32-AC3-DC24A  
LDCA32-AC3-AC220  
LDCB36-AC3-DC24A (EN 81-20)  
LDCB36-AC3-AC220 (EN 81-20)



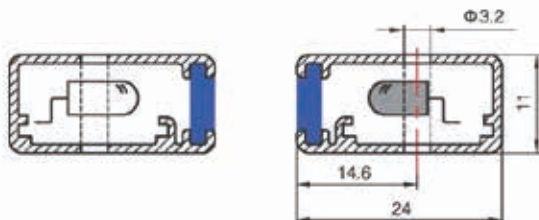
Manufactured under ISO 9001

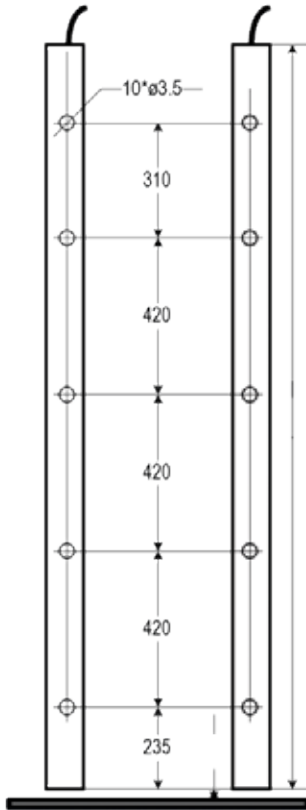
### Attenzione

Si prega di leggere attentamente questo manuale prima dell'installazione e conservarlo per future consultazioni

PARAMETRI TECNICI	LDCA32 (conforme a EN81-70)	LDCB36 (conforme a EN81-20)
Numeri di Diodi	32	36
Tempo di Risposta	61 ms uscita a relè (1A 24Vdc DC1 - 1A 120Vac AC1)	65 ms uscita a relè (1A 24Vdc DC1 - 1A 120Vac AC1)
Numero Raggi	154-94	174-106
Dimensioni ostacolo rilevato	58.8mm	47.5mm
Campo di rilevazione	≤ 20 - ≥1841mm	≤20 - ≥1650mm
Tolleranza	Verticale: ± 15mm/7° - Orizzontale: ± 3mm/5°	
Portata di funzionamento	0-4 m	
Temperatura di funzionamento	-20°C - +65°C	
Installazione	statica o dinamica	
AFFIDABILITA'		
Immunità alla luce	>100000Lux.	
Livello di protezione	IP54	
Vibrazioni	Vibrazioni da 20 a 500Hz 4 ore per asse X-Y-Z, vibrazioni sinusoidali 30Hz rms 30 min per assi X-Y-Z	
Test ambientali (alte e basse temperature)	GB/T2423.1-GB/T2423.4	
EMC	EN12015-EN12016	

## PROFILO A





1) Fissare in sicurezza il trasmettitore ed il ricevitore alle antine o alla spalletta delle porte di cabina

2) Assicurarsi che il ricevitore ed il trasmettitore siano alla stessa altezza

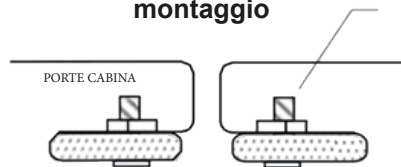
3) Fissare il regolatore di potenza sulla parte superiore della cabina. Assicurarsi che la carcassa metallica sia messa a terra

4) Collegare l'alimentazione al terminale INPUT, foro di destra. Collegare i segnali di uscita ad i terminali di uscita

5) Collegare i cavi del ricevitore e del trasmettitore all'unità di potenza. Assicurarsi che entrambi i cavi siano liberi e si possano piegare senza intoppi. Chiudere entrambi i lati dei connettori intermedi

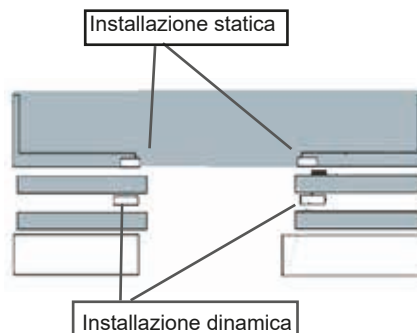
6) Alimentare le barriere Il LED verde o giallo del ricevitore deve accendersi. Il LED rosso del ricevitore si accende quando i fasci di luce vengono interrotti

### Posizione dei fori di montaggio

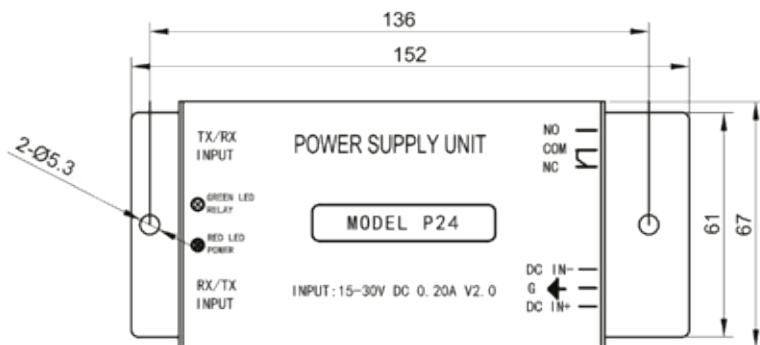


### Posizione di montaggio

## ESEMPIO POSIZIONAMENTO BARRIERE

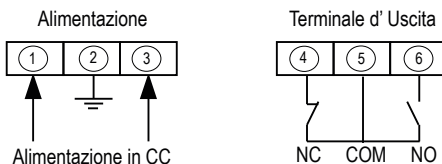


## LDC **A32** UNITA' D'ALIMENTAZIONE



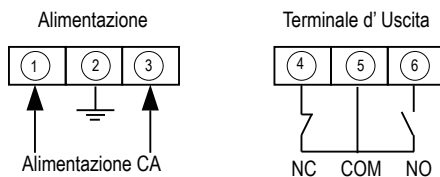
### Unità di Potenza 24V DC

P24N	DC18 ÷ 30V,3W
------	---------------



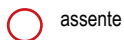
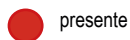
### Unità di Potenza AC 220

P220N	AC185 ÷ 295V,50/60 Hz,3W
-------	--------------------------



### Significato LED

Alimentazione



Stato uscita

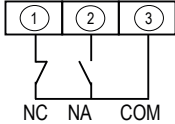


# LDC **B36** UNITA' D'ALIMENTAZIONE

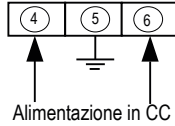
## Unità di Potenza 24V DC

P24G	DC18 + 30V,3W
------	---------------

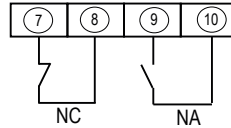
Terminale d' Uscita  
VERDE



Alimentazione  
NERO



Terminali  
VERDE

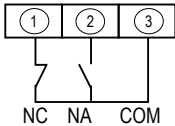


7,8 Uscita segnale di errore  
9,10 Ingresso segnale di porte chiuse

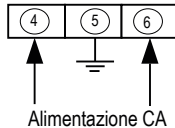
## Unità di Potenza AC 220

P220G	AC185 +295V,50/60 Hz,3W
-------	-------------------------

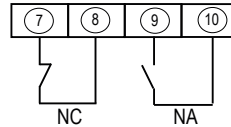
Terminale d' Uscita  
VERDE



Alimentazione  
NERO



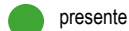
Terminali  
VERDE



7,8 Uscita segnale di errore  
9,10 Ingresso segnale di porte chiuse

## Significato LED

Alimentazione



presente



assente

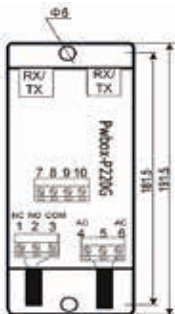
Stato uscita



## Funzione Buzzer

SW1	Funzione Buzzer	ON	Buzzer ON	OFF	Buzzer OFF
SW2	Ritardo Buzzer	ON	Ritardo 30s	OFF	Ritardo 15s

## AUTO-TEST

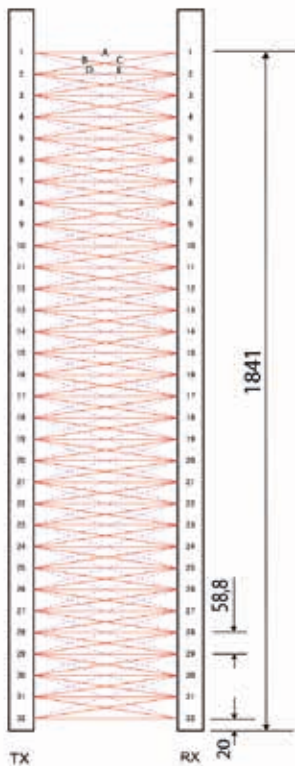
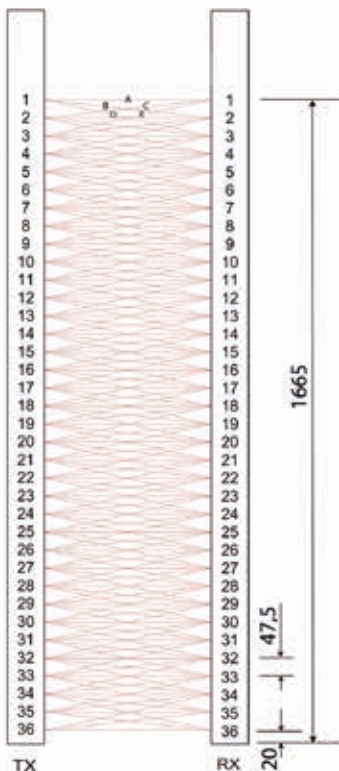


- **Segnale AUTO-TEST:** sui morsetti 7/8 è presente un contatto NC. Nel caso in cui le barriere rilevino un oggetto a porte chiuse, il sistema di autodiagnosi apre il contatto 7/8 per segnalare il guasto.

- **Segnale di chiusura porta:** collegare il contatto di chiusura porte nei morsetti 9/10. Questo segnale è necessario al sistema di AUTO-TEST

## ESEMPIO DI VISUALIZZAZIONE GRAFICA DEI RAGGI

32 DIODI

36 DIODI  
EN 81-20

- Sono in grado di testare ostacoli di almeno 50mm di altezza.
- Potrebbe non funzionare negli ultimi 20mm mentre la porta si sta chiudendo.

	32 DIODI	36 DIODI (EN 81-20)
FASCI	A 32 Fasci orizzontali B 31 Fasci discendenti C 31 Fasci ascendenti D 30 Fasci E 30 Fasci	A 36 Fasci orizzontali B 35 Fasci discendenti C 35 Fasci ascendenti D 34 Fasci E 34 Fasci
TOTALE	Totale 154 FASCI	Totale 174 FASCI

## FORMATO CODICE

**LDC** **A** **32** **A** **C3** **AC220**

### TIPO ALIMENTAZIONE:

-AC220: AC185 ÷ 295V, 50/60 Hz, 3W,  
uscita a relè 1NA/1NC

-DC24A: DC18 ÷ 30V, 3W,  
uscita a relè 1NA/1NC

(\* Altro su richiesta)

### TIPO APERTURA:

-C3: centrale

(\* Altro su richiesta)

### TIPO PROFILO:

-A

(\* Altro su richiesta)

### NUMERO DIODI:

-32

-36

(\* Altro su richiesta)

### TIPO DI BARRIERA:

-Modello A: Max 32 diodi

-Modello B: Max 36 diodi

### LIFT DOOR CURTAIN

## Elenco materiali contenuti nell'imballo

Unità di potenza	q.tà 1	Ricevitore	q.tà 1
Cavo (3.5m)	q.tà 2	Manuale d'uso	q.tà 1
Trasmettitore	q.tà 1	Accessori Montaggio	q.tà 1

(\*) In caso di richieste particolari dei clienti i contenuti possono essere diversi.

## Trouble shooting

- 1) Nessun LED del ricevitore è acceso
  - *Cavo danneggiato o non connesso*
  
- 2) Entrambi i LED verde & rosso sono accesi anche con interruzione tra RX & TX
  - *Filtro di plastica troppo sporco (pulirlo, vedi note)*
  - *Ci sono altre apparecchiature a raggi infrarossi nelle vicinanze*
  - *La luce ambiente è troppo forte (provare ad invertire la posizione TX con RX)*
  - *Errore di sistema*
  
- 3) I LED di uscita si spengono con l'interruzione tra RX & TX, ma le porte non si aprono
  - *Connessione errata tra i contatti d'uscita NC/NO*
  - *Relè di uscita danneggiato*
  - *Controllare i cavi di collegamento del relè d'uscita*
  
- 4) Il LED d'ingresso dell'alimentatore non è acceso
  - *Cavo di alimentazione danneggiato o non collegato correttamente*
  - *Connessione errata*
  - *Connettore inserito non correttamente*
  - *Unità di potenza danneggiata, sostituirla*

### **Note**

Tenere i cavi di collegamento lontano da altri cavi con elevata corrente o tensione.

Tenere i cavi di collegamento lontano dal motore e dall'azionamento porte.  
Evitare la luce solare diretta sul ricevitore RX.

Evitare che altre fonti di luce a infrarossi entrino nel ricevitore RX.  
Pulire la superficie frontale con un panno morbido, asciutto o leggermente umido, ma non bagnato.

Non graffiare la superficie frontale RX e TX, si potrebbe danneggiare la lente infrarossa.  
Non piegare o torcere i bordi.

Manuale d'uso: Scannerizza il QR  
*User manual: Scan QR code*



Via G.Rossa 46-48-50 Loc.Crespellano  
40056 Valsamoggia-Bologna-Italy  
Tel +39-051-969037 Fax +39 051 969303  
[www.sms-lift.com](http://www.sms-lift.com) / e-mail: [sms@sms.bo.it](mailto:sms@sms.bo.it)